

BOOM Speedster





Speedster „Made in Germany“

Der **BOOM Speedster** ist breit, kompakt und kraftvoll. Ähnlich wie der ursprünglich echte Roadster hat er kein Dach oder Verdeck, nur so viel Karosserie wie nötig, keine elektronischen Fahrhilfen wie ABS, ESP, eine direkte Lenkung (GoKart-Feeling). Er ist spartanisch und puristisch. Gerade durch das Weglassen vieler Dinge, die nur der **Bequemlichkeit** dienen, wird dem Fahrer die Konzentration auf das Wesentliche überhaupt erst ermöglicht: **dem Fahrerlebnis**, d. h. den Speedster spüren und die Natur genießen!

Fahrspaß und Freiluftvergnügen stehen anstatt Luxus im Vordergrund, jedoch ohne Komfort und Sicherheit (Crashtest) zu vernachlässigen. Eine dennoch gute Touren- und Alltagstauglichkeit machen den **BOOM Speedster** weltweit einzigartig.

Selbstverständlich ist der **BOOM Speedster** straßenzugelassen und nach EU-Richtlinie als Pkw europaweit homologiert. Der **BOOM Speedster** wird von einem modernen Ford Euro 6 Motor mit 5-Gang Schaltgetriebe befeuert.

Die 10 Vorteile des BOOM Speedsters gegenüber allen auf dem Markt angebotenen Quads:

- Crashtest nach Automobilstandard, daher sehr hohe Sicherheit
- Kein Geschwindigkeitslimit
- Kein Gewichtslimit
- Kein Leistungslimit
- EU-Zulassung als Pkw offen (Euro 6)
- Hochwertige Automobil-Technik Pkw: Motor, Getriebe, Bremsanlage, Pushrod-Fahrwerk, u. v. m.
- Mit 240 l Kofferraumvolumen plus 80 l Helmfach vorn absolut Touren- und Alltagstauglich für 2 Personen
- Exklusives, neues und einzigartiges Design
- Keine Helmpflicht
- Hoher Werterhalt durch Kleinserienfertigung und Handarbeit



Speedster - das Super-Quad mit Pkw-Zulassung und großem Kofferraum



Kofferraumvolumen 240 l
+
Helmfach vorn 80 l
= 320 l Stauvolumen

Preise und Ausstattungen

S = Serie

Ausstattungsvarianten:	Basic	Advance	Ultimate
Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19 % MwSt.	29.900,-	37.900,-	44.900,-
Motor 125 PS mit 5-Gang Schaltgetriebe	S	S	S
Bilstein Gewindefahrwerk Premium (4 Federbeine)	2.550,-	S	S
Stabilisator (Hinterachse)	790,-	S	S
Momo Sportlenkrad mit Lenkwegverkürzung	900,-	S	S
Pedalerie elektr. verstellbar	1.190,-	S	S
Windschutz (2 verstellbare Windabweiser)	1.020,-	S	S
LED Scheinwerfer	1.360,-	S	S
VDO Instrument mit 4 Einzelinstrumenten	1.360,-	S	S
Alu-Räder hinten 11 x 18 mit 295/30 Reifen	1.190,-	S	S
Heckspoiler (schwarz lackiert)	850,-	S	S
Kofferraum 240 l	2.550,-	S	S
Edelstahlpaket	2.210,-	2.210,-	S
Racing-Bremsanlage Ø 330 hinten	1.190,-	1.190,-	S
GPS (Garmin) wasserdicht	850,-	850,-	S
Freie Farbwahl Metallic - 1 farbig	3.300,-	3.300,-	S
Freie Farbwahl Bi-Color	3.960,-	3.960,-	660,-
Soundauspuffanlage elektr. (ohne TÜV)	2.040,-	2.040,-	2.040,-
Anhängerkupplung (Anhängelast 800 kg gebremst)	680,-	680,-	680,-

Preisvorteil Advance:

5.760,- €

Preisvorteil Ultimate:

6.310,- €

5 Serienfarben:



Rot
RAL 3002



Weiß
RAL 9003



Gelb
RAL 1021



Schwarz
RAL 9005



Orange
RAL 2004

Technische Daten

- 125 PS (92 kW), 146 Nm Drehmoment, 1,6 l. Hubraum, 5-Gang Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen
- V max. ca. 180 km/h, ohne jegliche Beschränkungen
- 0 - 100 km/h in ca. 7,5 sec.
- Keine Helmpflicht
- Maße:
 - Länge: 3380 mm (Touringback mit Kofferraum)
 - Höhe: 1300 mm
 - Breite vorn: 1700 mm
 - Breite hinten: 1890 mm (bei 295/30er-Bereifung)
 - Radstand: 2300 mm
- Nachlauf: 8°
- Spreizung: 8°
- Lenkwegverkürzung
- Leergewicht: ca. 800 kg
- Der **BOOM Speedster** ist komplett wasserfest, kann also ohne Abdeckung im Freien geparkt oder durch eine Waschanlage gefahren werden.
- Zulassung als Pkw offen mit EU-Zulassung.
- Preise:
 - UVP ab 29.900,- € inkl. 19 % MwSt.
- Auslieferung ab Juni 2017.

Ihr **BOOM** Partner:



Neuvorstellung auch im neuen
ATV&Quad-Magazin 01-02/2017